

A AVIAÇÃO MILITAR, COMMERCIAL E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

O numero das avioes de 1ª linha das principais potencias da Europa é determinado nos milhar, elevando-se no seu total, talvez, a mais de 25.000 aparelhos. Observamos que, na Alemanha, a aviação, na Inglaterra e na França, todas as indústrias aeronáuticas e mesmo outras correlatas estão sendo mobilizadas para a elevação da produção para os milhares de avioes autônomos. E' assim que se diz que a produção mensal da Alemanha pode atingir 1.000 avioes; a da Inglaterra, 500, e da França 200; e da Itália é superior à da Inglaterra, e nada se diz sobre a Rússia, porque essa nada deixa transpirar.

Uma rápida comparação entre o Salto de Paris de 1937 e o de 1938 indica que, quanto à velocidade, a aviação, em termos de velocidade, não pode perseguir o do bombardeio do inimigo, é praticamente inútil. Por sua vez o do bombardeio que desenvolve muito menor velocidade, que os de cada qual o perseguem, é presa fácil para o inimigo.

Dado esse aumento vertiginoso da velocidade e da aperienciação dos avioes de guerra, observamos que, um tipo usado agora com sucesso dentro das linhas aéreas, um ano no máximo, já é obsoleto, pois perdeu sua eficiência militar.

Hoje, podemos dizer que, para as grandes aviações, o aparelho de bombardeio de menos de 250 kms. h. e os de cada de menos de 450 kms. h. já são antiquados, e, automaticamente, não podem ser considerados de 1ª linha.

A grande maioria desses 25.000 avioes a que nos referimos acima, têm seus índices máximos abaixo dos mínimos que apontamos e os restantes, dentro de uma mesma medida, estarão nas mesmas condições, porque essas indicações se elevaram para 450 e 500 kms. h.

Portanto, daqui há seis meses, no máximo, essas 25.000 aviações serão inúteis, militarmente. Os do bombardeio ainda poderão ser aproveitados na aviação comercial e alguns de cada no treinamento das reservas aéreas, mas, mesmo assim, muitos milhares ficarão sem utilização.

Sabemos o quanto é dependência a fabricação desses avioes, resultado do esforço extraordinário dos operários, de grandes sanções e tesouros públicos, e de outros gastos.

E, tudo, inutilmente e tudo apenas para intimidar o vizinho, talvez inimigo de amanhã, para acrescentar a essa armadilha, que está arruinando as indústrias, a riqueza, a vida das populações europeias.

O RADIO-PHAROL DE EL PALOMAR

Importante melhoramento para permitir a aterragem cega na Argentina

Na base aérea de El Palomar, na Argentina, entrou, recentemente, em serviço normal para os avioes militares, o serviço de radio-pharol, ali instalado depois de acurados estudos do capitão Roberto Serrito, que, antes, fez um curso de especialização técnica em Berlim.

Havia mais de seis meses que as instalações estavam prontas mas não puderam ser utilizadas imediatamente porque as características do campo e as construções ali existentes.

A pista possuía ondulações que constituíam serios inconvenientes para a aterragem cega e as construções de estruturas metálicas obrigaram os técnicos a um cuidadoso ajuste do radio-pharol para evitar as dispersões de ondas, as variações e outros problemas.

Renovados todos esses inconvenientes, pôde, há pouco, entrar em funcionamento o radio-pharol, sob cuja orientação já estão plenamente habituados a aterrizar com visibilidade, os aviadores militares argentinos.

O serviço de radio-pharol, que já temos há tempos instalado no aeroporto Santos Dumont e vem prestando valiosos serviços às aeronaves comerciais, faz parte, como a iluminação noturna, do equipamento normal dos aeroportos.

De facto, hoje, o desenvolvimento da aviação é tal que o avião pode voar com as piores condições atmosféricas, pois, com o auxílio dos aparelhos de bordo e apolado nos de terra, pôde fazer o vôo sem visibilidade e a aterragem cega.

O serviço de radio-pharol de El Palomar consiste de uma antena localizada num dos extremos do campo e que emite suas ondas em direcção aproximada ao Colégio Militar. Essas ondas formam um ângulo que se eleva à medida que se afasta da antena, tornando-as, assim, como dois faixas inclinadas para a terra, e pelos quais o avião deve descer até tocar o solo.

A 100 e a 3.000 metros do campo, há janelas das quais outras emissores verticais, que servem para indicar exactamente a pista. O piloto, uma vez na direcção do radio-pharol, ouve um som contínuo ou um sinal optico noturno, e ao afastar-se da direcção, para um lado ou para outro, o mesmo aparelho indicará por meio de faixas que permitirão a correção. O balizamento radioelectrico se compõe de um transmissor de onda ultra-curta de 500 V. e um dispositivo especial de antenas. Esse, com as linhas aéreas, o radio-pharol instalado em El Palomar e que se faz tão necessário no campo de aviação, para a aterragem, o aparelhamento do nosso campo de aviação militar.

Damos, abaixo, as referências aos campos de pouso de Alagoas e Bahia:

ESTADO DE ALAGOAS

Nacé — Capital do Estado. Cidade do litoral dotada de recursos. Lat.: 9° 40' 2" S. Long.: 35° 44' 30" W.

Alt.: 100 metros. Campo da Cia. Aeronáutica Brasileira. Ventos: NE, SE e C. Solo — arenoso; coberto de eucalipto.

Dimensões: 1.000 x 1.000 metros. A área utilizável está demarcada.

Instalações: um hangar de 26 x 30 metros. Um prédio com alojamentos e pequena oficina. Estação de rádio.

Correio Aéreo Militar — Para E. Santo e Caravelas (diário). Para Mato Grosso e Assunção. Condição — Para Porto Alegre há 720 horas.

Para Belo Horizonte há 3 horas da manhã. Para Porto Alegre há 8 horas da manhã. Para Belém e Manaus há 5 h. m. Vasp — Para S. Paulo (duas vezes por semana).

Correio Aéreo Militar — Para E. Santo e Caravelas (diário). Para Mato Grosso e Assunção. Condição — Para Porto Alegre há 720 horas.

Para Belo Horizonte há 3 horas da manhã. Para Porto Alegre há 8 horas da manhã. Para Belém e Manaus há 5 h. m. Vasp — Para S. Paulo (duas vezes por semana).

Atividades a chegar hoje:

Correio Aéreo Militar — De Caravelas e E. Santo (diário). Air France — Do Norte e Europa.

Condor — De Recife, há 4,30 horas da tarde. Panair — De Belo Horizonte, há 12,15 horas.

Vasp — De S. Paulo (duas viagens diárias) há 3 h. da manhã e 3 horas da tarde.

Directoria de Aeronautica do Exército

Apresentação de oficiais:

Apresentou-se no dia 24, Raymundo Nonato do Rego Barros, da E. A. M., por ter sido classificado no 3º R. A. V. e designado da E. A. M.

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935

Relação dos aspirantes a oficial da arma de aviação desde 1928 até 1935



Para as doenças do aparelho digestivo é o remedio indicado, porque em sua fórmula estão todos os ingredientes necessários a uma acção rápida e eficiente. Não perca tempo em experiências: escolha, acertadamente, Sabural. A venda na sua farmácia.

Sabural
O PROTECTOR DO ESTOMAGO

cliva, declarações referentes sobre a força aérea e sobre a defesa anti-aérea, e o certificado de boa conduta dada no sr. Hore Bellina.

Washington, 28 (Havas) — A comissão militar em sessão secreta, interrogou o sr. Craig, chefe do estado maior do exército norte-americano, sobre a presença de um representante do ministro do Ar da França a bordo do avião que saiu segundo a defesa última em Los Angeles.

O sr. Sheppard, presidente da comissão, declarou que a mesma continuaria os interrogatórios sobre a presença do estado maior do exército norte-americano, e o sr. Grant Mason, membro da administração de aviação civil, indicou que talvez fosse necessário o comparecimento do sr. Morgenthau, chefe do Departamento do Tesouro, general Woodring, secretário da Guerra, e os representantes dos fabricantes do avião.

A comissão visa estabelecer detalhes sobre a presença do representante francês, sobre minúcia de ordem técnica e, se possível, fixar medidas gerais para controlar a venda de aviação norte-americana ao estrangeiro.

O sr. Sheppard acrescentou que a comissão procuraria obter melhores resultados afim de garantir a indústria privada de aviação. Nesse sentido tentaria estabelecer limites para a exportação de avioes norte-americanos preservando os segredos da defesa nacional.

Até hoje, os departamentos da Guerra e da Marinha, ao adquirir avioes de fabricação norte-americana, especificavam quantos aparelhos do mesmo modelo poderiam ser vendidos ao estrangeiro. Entretanto, os aparelhos em experiência não estão submetidos a exigências privativas por parte dos Departamentos da Guerra e da Marinha.

Interrogado pelos jornalistas sobre a oportunidade de ser concedida autorização especial a controlar a venda de aviação norte-americana ao estrangeiro, o sr. Sheppard respondeu que, em uma situação militar, seria difícil a concessão de licença.

As sentenças do Tribunal de Segurança São irreversíveis e não suscetíveis de embargos, e o Tribunal processará e julgará as revidas das condenações por ele proferidas.

O processo e o julgamento dos crimes da competência do Tribunal de Segurança Nacional são regulados pelo decreto-lei n. 859, de 18 de novembro de 1938, e o decreto-lei n. 37, de 2 de dezembro de 1937, dispõe sobre a competência política, e, finalmente, as infrações ao decreto-lei n. 383, de 18 de abril de 1938, que veda a estrangeiros a actividade politica no Brasil.

O estado decreto-lei n. 88, que reorganizou o Tribunal, há havia removido as principais causas da demora dos processos e julgamentos, melhor graduação da pena. Mas o decreto-lei n. 474 estabeleceu medidas e providências acoradas para tornarem ainda mais rápida o andamento dos feitos de vez que, além de reduzir os prazos processuais: a) considera provada, desde que não ilidido por prova em contrario; b) que ficou apurado no inquerito; c) determina a citação do réu sóto ou foragido feita por edital afixado á porta do Tribunal; c) fixa em duas, no máximo, para cada réu, as testemunhas de defesa, não devendo a inquirição de cada uma durar mais de 15 minutos; d) institui debates orais em primeira e segunda instancias, dispondo-se a sentença seja proferida pelo juiz na mesma audiência ou pelo Tribunal Pleno na sessão de julgamento, e em caso de empate, prevalece o voto do presidente.

Como Tribunal de duas instancias, esclarece o relatório:

"Afastados os motivos da disparidade entre as decisões desta Justiça Especial e as do Supremo Tribunal Federal, que se referem ao critério do julgamento pela prova legal, e sem obices que dificultavam a boa administração da Justiça, na prompta e segura punição dos criminosos, inconvenientes estes que à prática, a experiência haviam evidenciado, pôde o Tribunal de Segurança — em virtude da nova organização que lhe foi dada — proporcionar o julgamento de primeira instancia em tribunal unico, de primeira e segunda instancias, e graças às normas processuais vigentes — cumprir a sua missão com a mesma superior de defesa do Estado."

A uniformidade de sua jurisprudência:

"Com a adopção de preceitos complementares no Regulamento interno e com a ampla faculdade que a lei lhe conferiu de julgar por livre convicção foi possível, ainda, ao Tribunal estabelecer uma uniformidade na sua jurisprudência e reajustar as decisões de primeira instancia, de modo a corrigir a desigualdade na aplicação e graduação da pena."

Sobre a oportunidade dos trabalhos:

"E' de Justiça pôr em relevo a oportunidade continuada e exaustiva dos julgamentos do Tribunal, que nos julgamentos singulares, os crimes daqueles que tentaram subverter as instituições, nos Estados do Rio Grande do Norte e de Pernambuco, em novembro de 1935, e nos crimes do Restaurante se proceder ao sumário de cul-

Os trabalhos do Tribunal de Segurança no anno passado

O relatório apresentado pelo sr. presidente, desembargador Barros Barreto

Antes do início, porém, dos trabalhos, em sessão plena, no Tribunal de Segurança, o desembargador Barros Barreto, sr. presidente, fez o relatório dos trabalhos realizados durante o anno passado findo, de 1938.

Sobre a composição do Tribunal, declarou:

"No decurso do anno findo, nenhuma alteração sofreu o quadro do Ministério Público. O sr. Honorato Himalaya Virgolino, que vinha exercendo o cargo de procurador, desde a instalação do Tribunal, foi exonerado, em 6 de setembro de 1938, tendo sido substituído, na mesma data, para substituí-lo, o adjunto de procurador, dr. Paulo Campos da Paz, que tomou posse em 6 do dito mês, falecendo, em 4 de outubro de 1938, na capital do Estado do Rio Grande do Sul, onde se encontrava em missão especial atenta às condições do seu cargo. Para o substituí-lo, nomeado, por decreto de 22 de novembro, e empossado em 1º de dezembro, o dr. José Maria Mac Dowell da Silva, que é o actual procurador."

Além do procurador, tendo exercido junto ao Tribunal, como orgão do Ministério Público, os adjuntos srs. Clóvis Kuel de Almeida, Ademir de Faria Lobato, Francisco de Paula Leite e Oliveira, Gilberto Goulart de Andrade e Joaquim da Silva Azevedo, que tinham a vaga de adjunto de Paulo Campos da Paz, servindo como advogado de officio o dr. Waldemar Medrado Dias."

Das fins e competência:

"O Tribunal de Segurança Nacional foi instituído pela lei n. 244, de 11 de setembro de 1935, como orgão especial da Justiça Militar, funcionando sempre em sessão secreta, sob a presidência do sr. Grant Mason, membro da administração de aviação civil. Indico que talvez fosse necessário o comparecimento do sr. Morgenthau, chefe do Departamento do Tesouro, general Woodring, secretário da Guerra, e os representantes dos fabricantes do avião."

A comissão visa estabelecer detalhes sobre a presença do representante francês, sobre minúcia de ordem técnica e, se possível, fixar medidas gerais para controlar a venda de aviação norte-americana ao estrangeiro.

O sr. Sheppard acrescentou que a comissão procuraria obter melhores resultados afim de garantir a indústria privada de aviação. Nesse sentido tentaria estabelecer limites para a exportação de avioes norte-americanos preservando os segredos da defesa nacional.

Até hoje, os departamentos da Guerra e da Marinha, ao adquirir avioes de fabricação norte-americana, especificavam quantos aparelhos do mesmo modelo poderiam ser vendidos ao estrangeiro. Entretanto, os aparelhos em experiência não estão submetidos a exigências privativas por parte dos Departamentos da Guerra e da Marinha.

Interrogado pelos jornalistas sobre a oportunidade de ser concedida autorização especial a controlar a venda de aviação norte-americana ao estrangeiro, o sr. Sheppard respondeu que, em uma situação militar, seria difícil a concessão de licença.

As sentenças do Tribunal de Segurança São irreversíveis e não suscetíveis de embargos, e o Tribunal processará e julgará as revidas das condenações por ele proferidas.

O processo e o julgamento dos crimes da competência do Tribunal de Segurança Nacional são regulados pelo decreto-lei n. 859, de 18 de novembro de 1938, e o decreto-lei n. 37, de 2 de dezembro de 1937, dispõe sobre a competência política, e, finalmente, as infrações ao decreto-lei n. 383, de 18 de abril de 1938, que veda a estrangeiros a actividade politica no Brasil.

O estado decreto-lei n. 88, que reorganizou o Tribunal, há havia removido as principais causas da demora dos processos e julgamentos, melhor graduação da pena. Mas o decreto-lei n. 474 estabeleceu medidas e providências acoradas para tornarem ainda mais rápida o andamento dos feitos de vez que, além de reduzir os prazos processuais: a) considera provada, desde que não ilidido por prova em contrario; b) que ficou apurado no inquerito; c) determina a citação do réu sóto ou foragido feita por edital afixado á porta do Tribunal; c) fixa em duas, no máximo, para cada réu, as testemunhas de defesa, não devendo a inquirição de cada uma durar mais de 15 minutos; d) institui debates orais em primeira e segunda instancias, dispondo-se a sentença seja proferida pelo juiz na mesma audiência ou pelo Tribunal Pleno na sessão de julgamento, e em caso de empate, prevalece o voto do presidente.

Como Tribunal de duas instancias, esclarece o relatório:

"Afastados os motivos da disparidade entre as decisões desta Justiça Especial e as do Supremo Tribunal Federal, que se referem ao critério do julgamento pela prova legal, e sem obices que dificultavam a boa administração da Justiça, na prompta e segura punição dos criminosos, inconvenientes estes que à prática, a experiência haviam evidenciado, pôde o Tribunal de Segurança — em virtude da nova organização que lhe foi dada — proporcionar o julgamento de primeira instancia em tribunal unico, de primeira e segunda instancias, e graças às normas processuais vigentes — cumprir a sua missão com a mesma superior de defesa do Estado."

A uniformidade de sua jurisprudência:

"Com a adopção de preceitos complementares no Regulamento interno e com a ampla faculdade que a lei lhe conferiu de julgar por livre convicção foi possível, ainda, ao Tribunal estabelecer uma uniformidade na sua jurisprudência e reajustar as decisões de primeira instancia, de modo a corrigir a desigualdade na aplicação e graduação da pena."

Sobre a oportunidade dos trabalhos:

"E' de Justiça pôr em relevo a oportunidade continuada e exaustiva dos julgamentos do Tribunal, que nos julgamentos singulares, os crimes daqueles que tentaram subverter as instituições, nos Estados do Rio Grande do Norte e de Pernambuco, em novembro de 1935, e nos crimes do Restaurante se proceder ao sumário de cul-

O CASO DA "A NOTA" AVISO NECESSARIO

GERALDO ROCHA, proprietário do título do jornal "A NOTA", por si e como presidente da Companhia Seretaneja, proprietária da casa e das machinas, móveis e instalações contidos no prédio da rua Evaristo da Veiga, 16, previne ao publico, aos agentes do Interior e a quem interessar possa que por sentença proferida pelo juiz da 1ª Vara Cível, dr. Marcello de Queiroz, publicada na integra pelo "Diário de Notícias", de 25 e 26, e pelo "Correio da Manhã", de 25 de Janeiro corrente, foi cassado o interdicto concedido em favor de intrusos e reconhecido o direito pleno dos legítimos proprietários.

Em consequência, quaisquer pagamentos feitos aos citados intrusos ou responsabilidades por elles assumidas carecem de cunho legal e serão considerados como se inexistentes fossem.

(14978)

THEATROS - CINEMAS - MUSICA

PALACIO ODEON

Telephone — 42-0020

HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 e 10 horas

A R. K. O. Radio apresenta

QUANDO ELAS TEIMAM
(Imp. até 10 anos)

COM — BARBARA STANWYCK

HENRY FONDA

Fox Movietone News

Complemento Nacional

REX

Telephone: 42-0053

HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

A Metro Goldwyn Mayer apresenta

NESTE CINEMA NAO HA CALOR. E' SERVICO DE AR REFRIGERADO

A International Films apresenta

ILHA DO PARAISO

COM — LUIZ TRENKER

JOAN GARDNER

ROBERT DOUGLAS

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

IMPERIO

Telephone — 42-0100

HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

A United Artists apresenta

O PEQUENO PETULANTE

COM — MICKEY ROONEY

FRED BARTHOLOMEW

HONOLULU, PARAISO DO PACIFICO

(Natural, Colorido)

NOTICIAS DO DIA

Complemento Nacional

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

GLORIA

Telephone — 42-0097

HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

A Columbia Pict. apresenta

O BOHEMIO ENCANTADOR

COM — KATHARINE HEPBURN

CARY GRANT

Complemento Nacional

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

U. S. J. SE'

Telephone — 42-0092

HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

A "Nova Universal" apresenta

DADE PERIGOSA

COM — DEANNA DURBIN

IDEAL PERIGOSA

COM — MELVYN DOUGLAS

JACKIE COOPER

NOTICIAS DO DIA

Complemento Nacional

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

ROXY

Telephone — 42-0092

HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

A "Nova Universal" apresenta

DIA DE PROMESSA

COM — ANDREA LEEDS

ADOLPH MENJOU

CHARLIE MC CARTHY

PERIQUIN JORNALISTAS

Complemento Nacional

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

IPANEMA

Telephone — 47-0055

HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

A 20th Century Fox apresenta

MENDIGO MILLIONARIO

COM — WARNER BAXTER

A R. K. O. Radio apresenta

O SEGREDO DO IMPOSTOR

COM — RICHARD DIX

A VACCA DO INCENDIO

(Desenho)

Complemento Nacional

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

PIRAJA

Telephone — 47-0055

HORARIO DE HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

A R. K. O. Radio apresenta

OS TRES MOSQUETEIROS

COM — PAUL LUKAS

PES LIGEIRAS

(Short)

Complemento Nacional

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

PLAZA VIVER DE PHILOSOPHO

HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

Paramount, com JEAN PARKER e BOB BURNS

Complemento Desenho e Nacional

PARISIENSE

HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

A HEROINA DO TEXAS — Improprio para creanças

QUERO UM MARIDO — Nacional

2. Feira — Hollywood é Nossa

OPERA

HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

Hollywood é Nossa

DR. REMI BEMOL — Nacional

2. Feira — Hollywood é Nossa

PRIMOR

HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

CINEMA DOTADO DE AR CONDICIONADO

QUERO UM MARIDO — DR. REMI BEMOL — Nacional

2. Feira — A Grande Ilusão — Os Mistérios da Índia

Improprio para creanças

MASCOTTE — HOJE

HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

A R. K. O. Radio apresenta

HAADOCK LOBO — HOJE

A Princesa do El Dorado

Mina Mysteriosa

Imp. p. creanças

Nacional

CINEAC

HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

O AR DAS Montanhas!

Imp. p. creanças

Nacional

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

TRIANON

HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

SALA AZUL

Chá-Almooos-Bar

Imp. p. creanças

Nacional

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

ULTIMA, DEFINITIVA E IRREVOCÁVEL SEMANA

HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

A encanadora comédia

brasileira em 4 atos de

Fernando

Imp. p. creanças

Nacional

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

ALHAMBRA

HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

O CINEMA DOS BONS FILMS

TELEPHONE — 22-7002

HOJE — HORARIO: 2 - 4,30 - 6,30 e 9,10 HORAS

A D. F. B. reapresenta o super-film

brasileiro de ODUVALDO VIANNA

BONEQUINHA DE SEDA

com a "estrela" brasileira

GILDA DE ABREU

Complemento Nacional (D. F. B.)

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

BROADWAY

HOJE: 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12

Um filme empolgante!

O FUGITIVO

IMPROMPTU 18 ANOS

PAULO MUNI

Imp. p. creanças

Nacional

Instantaneous de Hollywood

(Novidade)

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento Nacional

Fox Movietone News

Complemento

Cursos Complementares
DIREITO—ENGENHARIA
—MEDICINA

Mesmo jogando mal, os cariocas venceram

3x1 FOI O SCORE DA PARTIDA

penalidade, registra-se uma falta de Tião em Garcia. Este cobra e Giudice cabeceia pondo fô-

FAZENDEIROS!

O Brasil Novo precisa de seus auxiliares, de seus colaboradores, de sua população ou amarelleiro de seus colonos e empregados, com o **DESOPILANTE TORRES LIMA**, o unico que cura a opilção de uma vez para sempre, sem prejudicar o estomago e intestinaes. — Não exige dieta nem purgantes.

Vende-se nas boas Pharmacias e Drogarias.

Preço pelo Corrallo, sob registro, \$5600.

A. TORRES LIMA & Cia. — Rua Frei Caneca, 212. — R.

CASA CINELANDIA

No genero, a maior e melhor casa do Brasil.

APPARICHO TORRES DE LIMA.

Vendas por Atacado e a Varejo de PURISSIMOS PERROS

MES, das mais finas
ESSENCIAS
 Artigos de bom gosto para presentes. — Uteclaria fl.
 E Perfumarias em Geral.
 Pegam catalogos com formulas pelo Correlo.
RUA ALCINDO GUANABARA, 26
 (Em frente ao Theatro Regina). — Telephone: 22-05-

Viva para o século. Modernize a sua hygiene íntima com
PESSEIROS AMERICANOS
 Uso pratico e seguro. Tubo com 12 pessarios. 65000
 solicite amostras gratis a A. Torres Lima & C^{as}.
 Rua Frei Caneca, 212 — Rio.

DIVIDAS

Nota promissória, Duplicata, Contrato, Fiança, Aluguel, Cartas ou qualquer título de dívida no Rio ou no Interior, advogado com representação aos Estados COMPRE ou efetue sua rápida cobrança. — CONSULTAS GRATIS. Rua do Vidro, 183 - 2º - Salas 204 e 205, Rio. Tel.: 42-7802. (T O

Do fabricante para o consumidor

BOMBAS para uso doméstico

Pecem informações

SARDI & SAUER

Largo do Machado, 27 — TELEPHONE: 28-2023

ESCRITORIOS

EM CENTRO BANCÁRIO

Alugam-se amplos andares, com divisões de madeira envidraçada. Proprios para Companhias ou grandes firmas.

Vão a testar? Rua General Câmara, 56

GRANDE TOMBOLA
DA "UNIAO BENEFICENTE DOS MOTORISTAS BRASILEIROS"

Devidamente autorizada pelas autoridades competentes
80 valiosos premios no valor de 200 contos

2.500 premios de consolacao

Acceptam-se Agentes idoneos para distribuicao da Tombola

Correspondencia e informacoes:
ao

"UNIAO BENEFICENTE DOS MOTORISTAS BRASILEIROS"
SERVICO DA TOMBOLA
CAIXA POSTAL 8.848
RIO DE JANEIRO (T 01

**O GRANDE HOTEL DE ITAIPAVA, A
MINUTOS DE PETROPOLIS, AINDA TEM
30 QUARTOS E ALGUNS APARTAME**

TOS VAGOS.

CASA PARA SANATORIO

Ampla, confortável, e com jardim, necessita-se para trato longo. Propostas por carta, com indicações de para visita, dirigida a J. R. Fernandes — Caixa Postal, (T)

SABÃO DE MARSELHA (legítimo)

Vende-se em A. Vieira de Mattos — Rua General Camara.

BEBAM CAFÉ GLOBO
— O MELHOR E O MAIS SABOROSO —
BOM ATE' A ÚLTIMA GOTTA!!!
GUARDEM AS CAPAS QUE TEM VALOR.

**REFEIÇÕES A
DOMICILIO**
Butafogo — Uruca, e do Leão
ao Leblon —
CULINÁRIA CARUÇA
Phones 27-0098 e 27-9169

(T 5190)

VIVA A VIDA
O VIGOR E A JUVENTUDE
TARAB: ESPECIALIZADO
CÉ GRATIS, CONSULTA P
TRATAMENTO DA IMPO
E DA FRIGIDE SEXUAL I
BOS OS SEXOS, ESCRIT
DETALHES PARA

C. POSTAL 1.688 —

Professores

CURSO DE DIPLOMATA

Curso de Francez

Acham-se abertas as inscrições nos CURSOS do prof. M. VOISIN, para a obtenção do DIPLOMA de curso preparatório para 1940. Resultados dos exames apresentados: 10 aprovados; 10, com grau superior a 40. Francez de Russell, 160, apto 9, 4.º andar, Tel. 25-3126.

FRANCEZ — Apreensão Francês. F. ferindo professor nato e formado, ad hoc, para o curso. M. VOISIN, prof. de Fr. de França de Russell, 160, apto 9, 4.º andar. Tel. 25-3126. (T 455) 87

INGLÊS — Prática e conversação. Prof. de Inglês de França de Russell, 160, apto 9, 4.º andar. Tel. 25-3126. (T 455) 87

Vendedor para o Café

Activo e bem relacionado no comércio de bebidas, com conhecimentos de culinária como também de matemática. Paga-se ordenado e comissões. Admissão só por escrito, indicando experiência prévia, referências, pretensão e residência. Interessados, dirigir-se à Caixa Postal, n.º 461. —

E' facil emagrecer

Rejuvenescer

Gustave Thomaz, massagista, do Instituto Darville, se faz muitas referências médicas, para quem quer emagrecer e rejuvenecer. —

SA
 de
 aces.
 e
 e
 64,
 81,
 87
 e
 87
 e
 87

fim, 546, prelo 31. Tel. 45-8903.
 (T 5271) 81

LOES de alemão, inglês, espanhol.
 Traductores. Pereira 49. Silva, 86.
 88 - 20-3887. (T 6238) 87

COPIAS A MÁCHINA - PRE-
 COS MODICOS - RUÁ
 DA QUINTANDA, 81 - JUNTO A
 CASA DE CARIMBOS MATTY.
 (T 02658) 87

PROFESSORA de prática, ensino a dom-
 cílio e curso primário a crianças e
 adolescentes. 86 atende crianças. 87
 de Copacabana. Botafogo e Catete.
 Telephorum par 41-2190.
 (T 2648) 87

esta, podendo mais de 20 kilos.
 se, oprime mal, se tem paralisia
 paralisia, neurastenia excur-
 tos antigas ou recentes, q
 de 100 dias, de 100 dias, de
 primeira massagem, que dá
 mal estar e oferece facilid
 ca Floriano nº 55, 4º. Tel. 4

Apartamento -
 Vendem-se, duas salas, tr
 dependências, vista maravilh
 balia, oprime mal, se tem
 dependências, 75 contos,

[illegible]

E toda a família, ouvindo a promessa de Julaon, olhou para ele com agrado e com interesse. E ele, de mais satisfeito do que todos eles, e disse ao amigo com voz moribunda:

— Então, até breve, irmão Julaon... e, você atentadamente, a história... Agora... adeus... adeus... todos da nossa tribo...

E Arnel, agonizante, agitou as mãos para aqueles que o rodeavam.

E do mesmo modo que os parentes amavelmente unidos pelos laços da família, se apressam em redor de um deles no momento

desagruarem o altar que, em lugar do cadáver morto, tarde seão unidos, a morte, tudo do que ficava, ficava.

O chefe da família, em vinho o copo, molhou o dedo apresentando-o ao geiro:

— Que a viagem de Arnel seja feliz porque Arnel é um velho e bom; que ele seja acompanhado de Teutau e espaços e esses pais...

ECONOMIA E FINANÇAS: DE TODO O MUNDO

Informações das Agências Havas, United Press e Nacional

mores de 1938, foram exportados
 521.933,00\$000, mais do que o
 igual período da 1937, quando o
 movimento alcançou.....
 421.412,00\$000, isto é, mais
 que se descrevem as vendas
 paulistas em outros Estados bra-
 sileiros, pode-se avaliar a exporta-
 ção de 1938 em quase seis
 milhões de dólares, ou no valor de
 682.000,00\$000 como em 1937. Os
 resultados da importação não, po-
 rém diversos. Foram comprados
 menos, nos nove meses citados:
 1937 412.000,00\$000, e em 1938,
 438.329,00\$000, em 1937, Nestan

proporções o movimento geral de importações em 1938 poderá atingir de 485 mil a
50.000-300.000, ou, estabelecido o balanço, haverá no comércio de cabotagem, um saldo favorável no Estado de 20.000.000 e mais elevadas, na maioria dessas relações comerciais.

"CAMPANHA DA UVA"

Recife, 30 (A. N.) — Dentro de poucos dias será lançada "a Campanha da Uva" em prol do "Terceiro Congresso Eucarístico, visando adquirir vinho a ser usado nas missas durante os dias do CONGRESSO.

MAJORAÇÃO DO REAJUSTAMENTO?

Porto Alegre, 29 (Havva) — Os Jornais locais censuram a direção da Viação Fereira, que declarou que não haverá majoração nos seus reajustamentos das tarifas ferroviárias. Dizem os referidos jornais que reajustamento significa medida de favor coletivo e esperam que a Viação Fereira ceda a pressão popular favor da produção riograndense.

PREÇOS DO CAFE'

Praia, 30 (A. N.) — Os

DEFESA DO CACAO

Bahia, 30 (A. N.) — O cargo dos Agricultores de Cacao sede na Cidade de Salvador, elegeu para presidente, o Sr. João, presidente do Instituto Cacaueiro, para representar o sindicato junto ao "Comitê de Defesa do Cacao, que se reuniu no dia 29, no Hotel Commercial para protestar contra a elevação dos impostos sobre o cacao pelas autoridades de Ilheus, Taboão, Candeias, Una Belmonte, M. e outras municipalidades.

**GRAVEMENTE QUEIMADO,
VEIU A FALLECER NO
H. P. S.**

No dia 15 do corrente, foi medicado no Posto Central de Assistência e, em seguida, internado no Hospital de Pronto Socorro, o operário João Ayres Cardoso, de 30 anos de idade, residente à rua Augusta, Campos N. 214, o qual apresentava queimaduras generalizadas pelo corpo, de natureza gravíssima. Fora vítima de acidente com um fogareiro de gazolina.

**GRAVEMENTE FERIDO
POR AUTO**

O operário Antonio Soares de Almeida, de 55 anos de idade, ao tentar atravessar a esquina das ruas Misericórdia e Vieira Fazenda, foi apunhado, ontem, por um auto, de que resultou sofrer fratura do crânio e escoriações graves no corpo. Depois de medicado no Posto Central de Assistência, Antonio foi internado no Hospital de Pronto Socorro.

O CHAUFFEUR RESPONSÁVEL pelo

vítima velava o cadáver, sua residência assalada pe-
rões, os quais carregaram o que puderam.

Foi representada queixa-
ção de Roubo e Furtos, e
está providenciando a des-
dos autores do assalto.

**ABERTO INQUÉRITO
APURAR QUEM ESPALHA
O OPERARIO**

Por haver, há dias, esca-

Hontem, não resistindo, o policial foi obrigado a desarmar o cadáver removido para o Departamento do Instituto Médico Legal.

APANHADO E MORTO POR UM AUTO-TRANSPORTE

Na avenida Rodrigues Alves, em frente ao armazém 7, foi apanhado, hontem, pelo auto-transporte

destruza fugiu, tendo a polícia local aberto inquriesto a respeito.

FURTARAM E ABANDONARAM O CARRO

Sabado ultimo, indo a um cinema, o sr. Carlos Salvador Bassano, acompanhado de um amigo, ao sair do cinema, viu um carro novo estacionado na praça. Na

essa hora, quando era comido para a policia, que atirava a bala no peito do criminoso, pedio pelas policia, que o matassem.

Porto N. 1381, o operário Thales de Jesus, 39 anos, foi morto por tiros no peito da cabeça. Após o desastre, o chauffeur foi preso e acusado de matar a mera assessoria por populares.

Foram solicitados os serviços de uma ambulância, mas não chegou a ambulância, já o Intelectual foi levado para o Hospital de Polícia do 1.º Distrito Policial, onde foi removido para o necrotério do

recal Thales e, quando voltou, encontrou o corpo do filho já desaparecido. O N. 1445 foi comunicado às autoridades locais, que não tomaram as providências necessárias.

Ante-hontem, o auto em questão foi levado para o Hospital de Campos, em Ipanema, onde os feridos foram abandonados. A polícia procura descobrir quem

pancaram violentamente.

O referido operário, devido ao estado de choque, não falou com o espancamento, foi levado ao Hospital São João

Chegando o facto ao conhecimento do chefe de polícia, este mandou fazer uma abertura de inquérito na legacia auxiliar, afim de des-

Em frente ao n. 504 da rua Barão de Bom Retiro foi vítima de um assalto e Vulliamis Lettze Peraz, havendo suspeita de fratura do crânio.

Depois de medicação na Assistência, foi internada no Pronto Socorro.

SUICIDOU-SE A SEXAGENÁRIA

Nas obras de construção do canoamento da rua João Estácio Niterch, desaviesou um caminhão, em direção ao Haymundo Pereira Dias, e

ESMAGADO SOB AS RODAS DO BONDE

Aggrediram-se a

Nas obras de construção do canoamento da rua João Estácio Niterch, desaviesou um caminhão, em direção ao Haymundo Pereira Dias, e

Por motivos ignorados, suicidou-se, ontem, a sexagenária Euphrasia Rosa, de 61 annos de idade, moradora a rua Manoel Machado n. 47, em Itajaí. A senhora, casada, mãe de 12 filhos, enfermidade e, até que se supponha, não que mais viver por não ter esperança de cura.

Encontrada em sua residência, forte dseio de lypoi, vindo a falecer minutos depois. O cadáver foi removido para o necrotério do Hospital Municipal, tendo a policia do 24º districto tomado posse do corpo.

Pol. pretendo passar de uma praça para outra.

Tal tal, porém, a sua imprudência, pois tentou atravessar a frente de um bonde que trafegava para o centro da cidade, quando viajava, sendo colhido pelo carro motor n. 24, da linha São Manoel, vindo a morrer o motorista Francisco Brum.

O infortunado sargento teve de ser levado para o hospital, ficando reduzido a uma massa infartada.

O motorista fugiu e o cadáver do sargento foi levado para o Instituto Medico Legal.

Armadão de pão, agredido por um rapaz, e apanhado pelo afinal, por outros apapados.

Antonio soffreu ferimentos tudos na crehla direita e esquerda, e no nariz, tendo o ferimento contuso na região do-occipital, sendo os ossos do crânio e do rosto reduzidos a pó.

O commissario Roberto local, havendo registrado

REIA AS URINAS — ACALMA A IRRITAÇÃO DAS VIAS URINÁRIAS — ELIMINADOR E DISSOLVENTE DO ÁCIDO ÚRICO

NOTADO NOS HOSPITAIS

ADQUIRA O SEU APARTAMENTO

ADQUIRA O SEU APARTAMENTO
COM O PRÓPRIO ALUGUEIRO
NO EDIFÍCIO "MAXIMUS"

NO EDIFÍCIO **MAXIMUS**
PRAIA DO FLAMENGO, 122
Apartamentos desde 55 contos

AR CONDICIONADO
AQUECIMENTO ELECTRO AUTOMATICO
ACABAMENTO FINISSIMO
PANORAMA DESLUMBRANTE
FACILIDADE DE PAGAMENTO

INFORMACOES:
BANCO HYPOTHECARIO LAR BRASILEIRO
RUA DO OUVIDOR, 90 - 6º AND. - TEL. 23-1
00
CIA. CONSTRUCTORA CAPUA & CAPUA S.

PIANO BECHSTEIN 1/4 DE CAUD

Vende-se um completamente novo pela terça parte do valor, peça para pessoa fino gosto e grande pianista; negocio de ocasião; Rua Uruguayana, 39, 1º andar.

COLCHÕES FABRICA **LUIZ PINTO**
 VENDEMOS *Cama Patente*

L. LISCIO & CIA. CAMA-PATENTE

SÓ É LEGÍTIMA COM A *faixa azul*

Em	solfeira	...r	crina	para:
Em	Damasco	...r		285000
Para	Cast.	...r		350000
Em	Damasco	...r		450000
Em	Cast.	...r		700000
De	Cast.	...r		1050000
		...r		1500000

FREI CANECA 44 TELEPHONE 42-1800

PIANO BLUTHNER Vende-se por menos da terça parte do valor, completamente novo, negocio de occasiao. Ur-

RADIOS

S. CHRISTOVA Vende-se « predio da rua J. cardo, 16, com boas accommoda-
de ser visto: as chaves, por fa-

LIDO — Copacabana
Aluga-se: quarto independentes, mobiliado, com ótima penteado a cavalleiro, em casa de senhora estrangeira. Rua Goulart, 39. (T 6309)

CABINEIRO
Residência de um senhor, para alugar.

CASA — BOTAFÓ
Aluga-se: rua Muniz Barreto (Botafogo), magnífica residência, com 12 cômodos, com jardim, com milha de alto tractamento. Ver

PRODUCTOS DINAMARQUEZES
Presuntos, conservas e delicadas da Dinamarca. NEVES & LIMA LTDA. Rua Theophilo Othini, 96. AT. 5643

Salas — Escriptórios
DESE R. 1340500
Alugam-se, confortáveis, para qualquer ramo de negocio. Rua São Bento, 17, esquina da avenida Rio Branco.

RADIO VICTROL
Vende-se uma Radíola de ondas curtas e longas, ultimo modelo, novo e em perfeito estado. Preço muito baixo por ocasião. Tratar à rua C.

(T 4503) Informações no local. (T 4516) 26, com o sr. Lucas, (T

DIRECTOR
M. PAULO FILHO

Red. e Off. — Av. Gomes Freire, 81/83

REDACTOR-CHIEF
OSTA REGO

Para socorro às vítimas do terremoto chileno

O movimento que está sendo feito nesse sentido e as declarações do presidente da Cruz Vermelha Brasileira

A proposta das medidas que estão sendo tomadas, entre nós, para auxiliar a ação chilena, nesta hora em que ela sofre o maior dos seus infortúnios, procuramos ouvir o general Ivo Soares, presidente da Cruz Vermelha Brasileira.

Atendidos prontamente, aquela alta autoridade declarou-nos o seguinte:

— A Cruz Vermelha está pro-



General Ivo Soares, presidente da Cruz Vermelha Brasileira

videnciando, activamente, para os auxílios urgentes e necessários às vítimas da calamidade que enlutou o país irmão, que é o Chile.

O dr. Jesuino de Albuquerque, director da nossa Hospital, já se entende, domingo, em Petropolis, com o presidente da Repu-

blica sobre o assumpto, encontrando, da parte do sr. Getúlio Vargas, a maior boa vontade e o mais decisivo desejo de ajudar aquela nação amiga, nesse horrível transe por que acaba, ella de passar. Posso mesmo adiantar que o Chefe do Governo tem em vista a abertura de um vultoso credito, destinado aos auxílios que o Brasil dispensará ao Chile. Ainda mais, sei que o ministro da Educação será incumbido de presidir os trabalhos de uma comissão que está sendo formada para tratar do assumpto.

De socorro mais urgente, como sejam a anti-tetânico e a vacina anti-grangetosa e vacinas, vão ser fornecidos em grande escala, pelos estabelecimentos militares, como é desejo, já manifestado, do ministro da Guerra.

Por outro lado, tive hoje oportunidade de entender-me com o embaixador do Chile, dando-lhe conhecimento das providências que a Cruz Vermelha Brasileira está levando a efeito no sentido de amparar as populações chilenas.

Sai que o governo remetterá, sem demora, generos alimentícios para as populações assoladas por aquele infortunio.

E conclui: — Como vê, estamos activos no cumprimento da nossa missão, com o apoio franco e decidido do presidente da Republica.

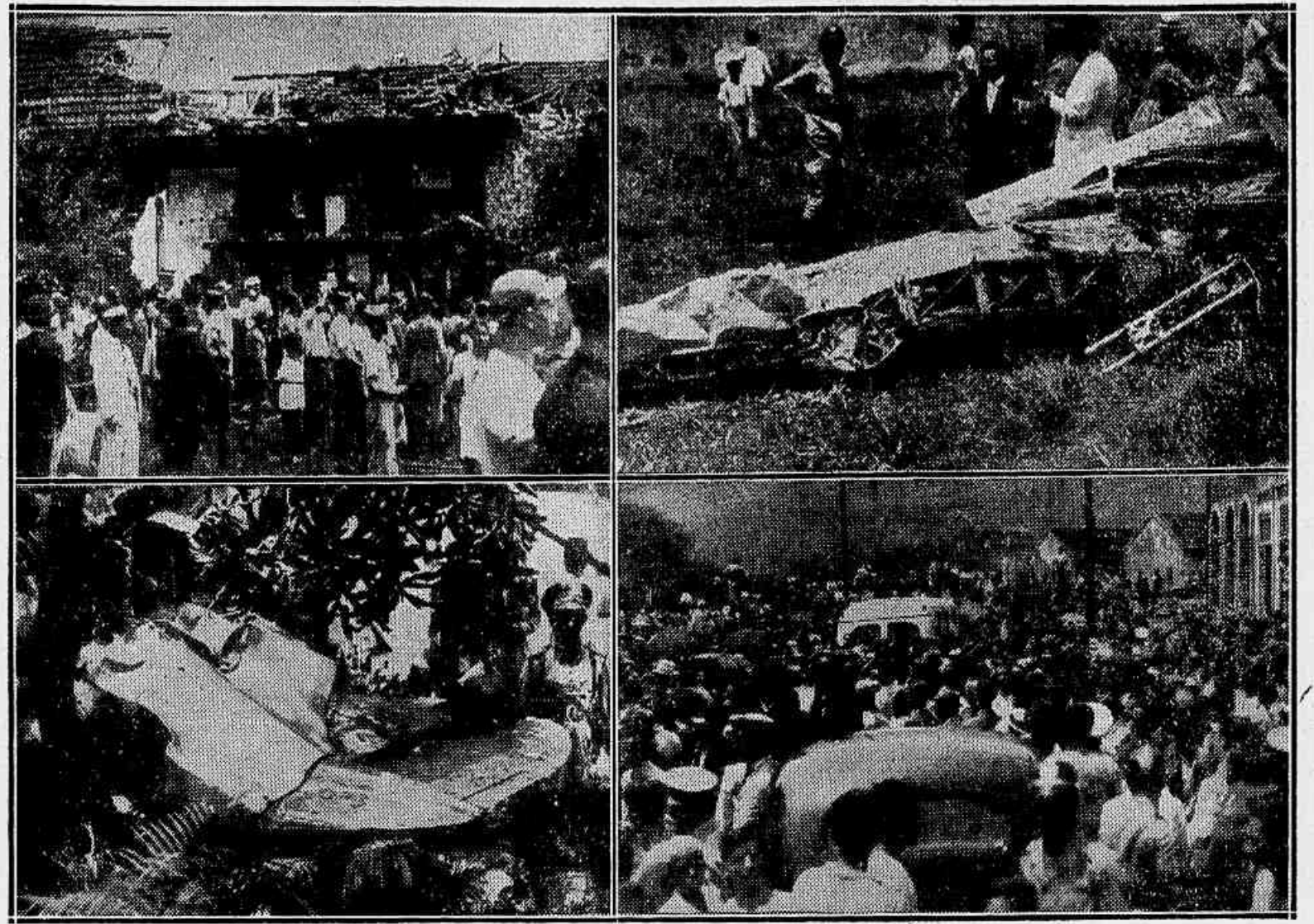
SOCORROS JA' ENVIADOS

A pedido da embaixada do Chile, nesta capital, a "Deutsche Lufthansa" transportou, pelo seu avião de carreira de domingo, um carregamento de medicamentos para Santiago do Chile, constando de 73 kilos de remédios de urgência. Continuando nessa tarefa, no avião da Condor, que partiu ontem, para o sul, outros carregamentos foram transportados, a saber 52 kilos do Rio, a pedido da Legação de Cuba, e mais 22 kilos de S. Paulo e Santos, a pedido da Legação do Chile, da capital paulista.

TRAGICO DESFECHO DE UM VÔO DE TREINAMENTO

Um poderoso avião do Exército tomba sobre um grupo de casas em Villa Isabel

MORRERAM DOIS AVIADORES, UM DOS QUAES DE NACIONALIDADE AMERICANA



IMPRESSOANTES ASPECTOS DA QÜEDA DO AVIAO VULTEE EM VILLA ISABEL: — Em cima, á esquerda, aspecto das casas atingidas pelo aparelho e, á direita, destroços do avião que mostram a violência do choque. Em baixo, á esquerda, parte dos planos do Vultee e um aspecto da multidão no local

Mais um desastre veio aumentar o acervo de sacrifícios dos que lutam pela grandeza da aviação militar brasileira. E' mais uma perda irreparável na força aérea do Exército, com a morte de um dos seus grandes pilotos. O tragico acontecimento de ontem ocorreu quando ainda palpitavam as emoções dos Comandos 1-236 e 1-211.

O facto de ontem teve lugar em plena cidade, desfecho dramático de um vôo de experiência de um novo tipo de avião que estava sendo observado pelas autoridades do Exército. Muita gente acompanhava as evoluções do possante avião. Nada fazia suspeitar o drama que se estava armando nas alturas. O aparelho voava baixo, descrevendo a curvatura dos moradores do bairro, ora contornando para a direita e para a esquerda, subindo em vertical para, novamente descer. Subito, a desgracia e o aeroplano que cêa frangosamente.

A CERCA DE 300 KILOMETROS A HORA

Um veloz avião, ha pouco chegado dos Estados Unidos, voava, como já dissemos, sobre varios bairros da cidade, chamando a atenção geral e ruído forte do seu potentissimo motor de 1.000 cavallos. A ave de guerra sulcava os ares a mais de 300 kilometros a hora, deixando uma faixa de fumaça e estilhaços metálicos á luz solar.

Depois de fazer varias voltas sobre Villa Isabel e adjacencias, o avião, em dado instante, entrou num "plique" vertiginoso, em que a velocidade aumentava á medida que os segundos se passavam. Crescendo assustadoramente para as pessoas que assistiam á sua trajetória meteórica, o aparelho avançava para terra.

O Instituto Oswaldo Cruz, informou o dr. Bonifacio Costa, já possua succursais em Pernambuco e Belém do Pará, que vem funcionando já ha alguns annos com enorme aproveitamento para as populações dos dois importantes Estados brasileiros.

Um SALTO DE QUASI 100 METROS

Empolgados pelo espectáculo que excitava violentamente os



G. E. Powell, tecnico da fabrica de aviãos Vultee, morto no desastre

nervos, os espectadores sentiam profunda emoção, ao verem o aparelho, cada vez em velocidade maior, continuar no seu sensacional "plique", sem que o piloto fizesse qualquer manobra para elevá-lo, apesar da grande proximidade do solo.

Tudo transcorreu em segundos, e antes que os que acompanhavam a manobra compreendessem bem o que ocorria, já se consummára toda a tragedia.

Batendo no solo, com uma violência inaudita, depois de ter nelle aberto uma cavidade, o aparelho, dando um salto tremendo, ergueu-se novamente, para destruir tudo quanto encontrou pela frente, parando, por fim, espedaçado, a

cerca de 90 metros do ponto em que tocou a terra.

UM QUADRO IMPRESSIONANTE

O aparelho, no seu salto de agonizante, foi atingido uma série de casas, cujos telhados foram destruídos, deixando por toda parte fragmentos metálicos de uma das casas, a terceira, cujo telhado fôra destruído, o motor, ou melhor, os restos quasi informes do que fôra um potente motor de 1.000 cavallos, e, finalmente, o aeroplano que fôra antes um elegante avião militar.

Naquelle scenario de destruição e de horror, tudo impressionava fortemente. No interior de uma das casas, a terceira, cujo telhado fôra destruído, o motor, ou melhor, os restos quasi informes do que fôra um potente motor de 1.000 cavallos, e, finalmente, o aeroplano que fôra antes um elegante avião militar.

Com o primeiro choque contra o solo, o avião, já sem um dos planos, instantaneamente desvernado, foi largando pedaços do seu corpo metálico, que se misturavam com as madeiras da cunheira das casas, que atingindo, no seu percurso destruidor, o telhado de uma das casas, produzindo um ruído de explosão, e, finalmente, a explosão de uma das casas, produzindo um ruído de explosão, e, finalmente, a explosão de uma das casas, produzindo um ruído de explosão.

O PANICO

Não ha palavras que possam descrever o panico que se apoderou de todas as familias moradoras na vizinhança do local. Scenas de pavor se sucederam. Senhoras e crianças, coitadas de surpresas no seu labor quotidiano, sem compreenderem ainda o que se passava, e vendo a casa cair, procuravam fugir, espavoridas. O incendio veio completar aquella confusão indescriptivel.

SCENAS DE DESESPERO

Toda a scena, talvez pela rapidez com que ocorreu, excitou ao maximo a sensibilidade nervosa de todas as pessoas proximas, motivando instantes de verdadeira alucinação. Enquanto uma senhora eram presas de violentas crises de nervos, outras, aos gritos, sem terem consciencia do que faziam corriam loucamente, com a physionomia alterada, o horror estampado no rosto.

A AFFLUENCIA POPULAR

Ao local do horrivel desastre affluíram uma densa multidão de curiosos, pessoas de toda a vizinhança. Houve quem calculasse que no local se aglomeraram mais de 3.000 pessoas, todas vivamente emocionadas.

Toda essa gente acompanhou interessada os servicos dos Bombeiros e soldados da Aviação, recolhendo destroços, e essa affluencia se prolongou pelo dia todo e ainda pela tarde, só começando a dispersar á noite.

O LOCAL DO DESASTRE

O avião, vindo dos lados da Tijuca, entrara em "plique", descrevendo uma trajetória inclinada sobre Villa Isabel, em direção á rua Visconde de

Abade, em seu principio. O aparelho vinha em direção a um campo de futebol, onde, afinal, se chocou para se erguer, como já dissemos, e ir sobre as casas nos nos. 2, 4, 6, 8 e 10, que, como também já registramos, ficaram com as cunheiras destruidas e as paredes fendidas.

Na casa n. 2 da rua Visconde de Abade, reside o sr. Antonio Barros Monteiro e sua esposa, d. Raphaela, que, no momento, não se achavam em casa, só se achando ali a filha do casal, de nome Yolanda, de 13 annos, e

manhã, no Campo dos Afonsos, para um vôo de adaptação, o 1º tenente José Zippin Grinspum, do 1º regimento de aviação e o piloto avião norte-americano, Clail E. Powell, enviado pela fabrica para treinamento dos nossos aviadores.

O TENENTE ZIPPIN

O 1º tenente Zippin Grinspum, servia como diissemos no 1º regimento de aviação ha varios annos, sendo muito estimado pelas suas qualidades e seu genio jovial.

OS CORPOS DOS AVIADORES

O desastre do "Vultee" foi uma successão de profundas emoções, cada qual mais tremenda, mais impressionante.

O verdadeiro pavor que se apoderou de quantos se achavam no local, culminou, porém, com o quadro profundamente tragico de encontro dos corpos dos aviadores.

Avião resistente, durante o salto, após tocar o solo a primeira vez, foi sendo destruido, tendo no interior os pilotos, que tiveram, assim os corpos esphacelados.

Do tenente Zippin foi retirado dos escombros apenas o tronco, tendo sido encontrada a cabeça em local distante. Os membros desse official e do piloto Powell foram procurados, e pedaços, nos destroços.

A RETIRADA DOS CORPOS

Após o desastre, foram solicitados os bombeiros de Villa Isabel, pois se manifestara incendio, não só nos restos do avião, como nas casas atingidas.

A ação rapida dos bombeiros evitou que o fogo se propagasse, e, abafadas as chamas, foi iniciado o serviço de retirada dos restos dos corpos, que tinham ficado presos aos destroços do aparelho, na cunheira da casa numero 8.

Os bombeiros ns. 19, 23, 33, 299, 300 e 351, trepados no telhado, a custo conseguiram livrar o tronco do tenente e, com o auxilio de um sacco e cordas, descer o mesmo para o solo.

Após, foi iniciado serviço semelhante com os restos do avião Powell. Foi trabalho demorado e feito sob a emoção da assistência.

Muitas senhoras tiveram crises nervosas, quando viram o melo porque os corpos foram trazidos para o solo, enquanto outras, em grande maioria, ajoelhadas, rezavam.

O VIGARIO da matriz de N. S. de Lourdes, quando viu o melo, foi chamado, no local, onde realizou uma tocante cerimonia religiosa.

O momento foi de emoção, assistido com grande respeito por todos os presentes.

O GENERAL REGUEIRA NO LOCAL

O general Regueira, director da Aeronautica do Exército, assistiu a um officio religioso na igreja de N. S. de Lourdes, em companhia de sua esposa, quando teve informacao do desastre.

O general seguiu logo para o local, onde tomou as providencias necessarias, ali se mantendo até quasi meio-dia, acompanhando todos os servicos de retirada dos corpos e remoção dos restos do aparelho.

A REMOÇÃO DOS CORPOS

Os servicos no local foram realizados por uma turma de soldados da Aeronautica do Exército, dirigida por sargentos e officiaes e pelo Corpo de Bombeiros.

Os restos dos dois officiaes, após retirados do telhado, e reunidos

no Campo dos Afonsos, para um vôo de adaptação, o 1º tenente José Zippin Grinspum, do 1º regimento de aviação e o piloto avião norte-americano, Clail E. Powell, enviado pela fabrica para treinamento dos nossos aviadores.

Na casa n. 2 da rua Visconde de Abade, reside o sr. Antonio Barros Monteiro e sua esposa, d. Raphaela, que, no momento, não se achavam em casa, só se achando ali a filha do casal, de nome Yolanda, de 13 annos, e

manhã, no Campo dos Afonsos, para um vôo de adaptação, o 1º tenente José Zippin Grinspum, do 1º regimento de aviação e o piloto avião norte-americano, Clail E. Powell, enviado pela fabrica para treinamento dos nossos aviadores.

O TENENTE ZIPPIN

O 1º tenente Zippin Grinspum, servia como diissemos no 1º regimento de aviação ha varios annos, sendo muito estimado pelas suas qualidades e seu genio jovial.

OS CORPOS DOS AVIADORES

O desastre do "Vultee" foi uma successão de profundas emoções, cada qual mais tremenda, mais impressionante.

O verdadeiro pavor que se apoderou de quantos se achavam no local, culminou, porém, com o quadro profundamente tragico de encontro dos corpos dos aviadores.

Avião resistente, durante o salto, após tocar o solo a primeira vez, foi sendo destruido, tendo no interior os pilotos, que tiveram, assim os corpos esphacelados.

Do tenente Zippin foi retirado dos escombros apenas o tronco, tendo sido encontrada a cabeça em local distante. Os membros desse official e do piloto Powell foram procurados, e pedaços, nos destroços.

A RETIRADA DOS CORPOS

Após o desastre, foram solicitados os bombeiros de Villa Isabel, pois se manifestara incendio, não só nos restos do avião, como nas casas atingidas.

A ação rapida dos bombeiros evitou que o fogo se propagasse, e, abafadas as chamas, foi iniciado o serviço de retirada dos restos dos corpos, que tinham ficado presos aos destroços do aparelho, na cunheira da casa numero 8.

Os bombeiros ns. 19, 23, 33, 299, 300 e 351, trepados no telhado, a custo conseguiram livrar o tronco do tenente e, com o auxilio de um sacco e cordas, descer o mesmo para o solo.

Após, foi iniciado serviço semelhante com os restos do avião Powell. Foi trabalho demorado e feito sob a emoção da assistência.

Muitas senhoras tiveram crises nervosas, quando viram o melo porque os corpos foram trazidos para o solo, enquanto outras, em grande maioria, ajoelhadas, rezavam.

O VIGARIO da matriz de N. S. de Lourdes, quando viu o melo, foi chamado, no local, onde realizou uma tocante cerimonia religiosa.

O momento foi de emoção, assistido com grande respeito por todos os presentes.

O GENERAL REGUEIRA NO LOCAL

O general Regueira, director da Aeronautica do Exército, assistiu a um officio religioso na igreja de N. S. de Lourdes, em companhia de sua esposa, quando teve informacao do desastre.

O general seguiu logo para o local, onde tomou as providencias necessarias, ali se mantendo até quasi meio-dia, acompanhando todos os servicos de retirada dos corpos e remoção dos restos do aparelho.

A REMOÇÃO DOS CORPOS

Os servicos no local foram realizados por uma turma de soldados da Aeronautica do Exército, dirigida por sargentos e officiaes e pelo Corpo de Bombeiros.

Os restos dos dois officiaes, após retirados do telhado, e reunidos

A CONFERENCIA DOS MINISTROS DA FAZENDA DO URUGUAY

COMO O SR. SOUZA COSTA SE REFERE AO IMPORTANTE CONCLAVE

Montevideo, 30 (Do correspondente) — O ministro da Fazenda do Brasil, sr. Arthur de Souza Costa, em entrevista concedida aos jornais, declarou:

— Avistei-me, hoje, de manhã, com o illustre collega Charlonie, com quem examinei os assumptos de mais de perto interessam os dois países. Devo dizer que dessa conversa sahi satisfactissimo. Espero que, na proxima sexta-feira, a conferencia adoptará resoluções definitivas.

Os resultados beneficios da Conferencia constituirão, como espero, novos elos na cadeia, já tão solida, que liga todos os homens americanos. Serão exemplo e estímulo, para que todos os homens do continente melhor se entendam e resolvam, com boa vontade, os problemas que a todos interessam.

UM ALMOÇO OFERECIDO PELO CASAL BAPTISTA LUSARDO A DELEGAÇÃO BRASILEIRA

Montevideo, 30 (Do correspondente) — O embaixador brasileiro Baptista Lusardo e senhora ofereceram, na sede da embaixada, um almoço íntimo á delegação chefiada pelo ministro Souza Costa. Foi uma festa de grande distincção. Todo o cardápio era constituído de pratos tipicamente brasileiros.

Oferecendo o almoço, depois de saudar seus compatriotas com expressões de grande sympathia, disse o sr. Lusardo que ali se estava na casa do Brasil. Recordando, embora, a cordialidade com que os brasileiros são tratados no Uruguay, accentuou que aquella festa sempre era lenitivo para as saudades da Patria.

Lembrou o embaixador que, de um almoço com o ministro da Fazenda do Uruguay, Charlonie, e o vice-ministro director geral das alfândegas, dr. Pedro Groppo, e o ministro da Fazenda do Paraguay, sr. Enrique Bordenave.

O sr. Arthur de Souza Costa, ministro da Fazenda do Brasil, e o sr. Cesar Charlonie, ministro da Fazenda do Uruguay, tiveram hoje pela manhã uma entrevista que durou mais de uma hora, mais agradável que o intuito desta visita, foi para desear aos viajantes ao sr. Charlonie que deve partir esta noite para Buenos Aires, permanecendo dois dias na capital uruguaia.

As delegações iniciaram o estudo dos problemas resultantes da emigração em massa de refugiados alemães e poloneses, nas reuniões, em principio já adoptadas, confirmam essa esperança. Desde a reunião de ontem dos quatro ministros, considera a conferencia victoriosa pela as soluções não deixam duvidas quanto ao resultado final. A intelligencia, sagacidade e patriotismo do sr. Souza Costa, deviam-se ao resultado victorioso pela as soluções não deixam duvidas quanto ao resultado final. A intelligencia, sagacidade e patriotismo do sr. Souza Costa, deviam-se ao resultado victorioso pela as soluções não deixam duvidas quanto ao resultado final.

Os fragmentos encontrados pelas proximidades, foram removidos para o Hospital Central do Exército, onde os medicos ali de serviço realizaram a recomposição dos corpos.

O GENERAL GÖES MONTEIRO NO H.C.E.

Tendo tido conhecimento do desastre, o general Göes Monteiro procurou obter detalhes e, sabendo que os corpos dos dois aviadores estavam para o Hospital Central do Exército, para ali se dirigiu ficando ali por largo tempo.

A BUSSOLA DO "VULTEE"

Nas investigações realizadas nas proximidades do local, soldados da Aviação Militar foram encontrar a bussola do avião num local afastado de cerca de 200 metros de onde o avião ficou.

Também a casa fronteira do campo onde o "Vultee" bateu apresentava vestígios de terra atirados até no telhado pelo avião, quando se chocou com o solo, no campo.

O motor foi reduzido a pedaços e, como não tinha batido no chão, os cylindros ficaram esphacelados, o que indica a violência com que se abateu no campo.

DESEJAVAM A CREMAÇÃO

A esposa do avião Powell, que se encontrava no local, desejou de que os restos do corpo de seu marido fossem cremados. Sendo-lhe explicado que nosa lei não permitia tal coisa, a sr. Powell resolveu que, caso fosse possível, o corpo fosse removido para os Estados Unidos.

Em vista disso, os medicos do H.C.E. iniciaram o serviço de embalsamamento dos restos do avião Powell.

OS PREJUÍZOS MATERIAES

O avião alastrado á 400 metros

SAO LUIZ — De mundo nado se leva — Columbia — James Stewart — Jean Arthur.

METRO — O Duplo Enigma — M. G. Melvyn Douglas — Florence Rice.

PALACIO — Quando Elias Amam — R. K. O. — Barbara Stanwyck — Henry Fonda.

ALHAMBRA — Bonequinha de Seda — D. F. B. — Gilda Abreu — No Palco — Show Nacional.

IMPERIO — Pequeno Petulante — Mickey Rooney.

GLORIA — O Bohemio Encantador — Cary Grant e Katherine Hepburn.

OPERA — Hollywood é nosa — A Barreira.

PATHE — Piloto de provas — Uma familia gozada.

HADDOCK LOBO — Principe do Eldorado — Flirtando com o perigo.

MASCOTTE — Hollywood é nosa — Flirtando com o perigo.

PARIS — Lozes do Norte — Senhorita minha mãe.

POPULAR — Diabinho de saia — Cassamento Proibido — A unica testemunha.

PRIMOR — Quero um marido — Satanaz sobre rodas.

Afirmou que se devia ao embaixador brasileiro o preparo do terreno, para o bom exito das conferencias. Fôra o sr. Lusardo o pioneiro daquela reunião, que tantos e tão excellentes resultados promettia. Voltaria ao Brasil tranquillo e a todos quanto á realizacão dos objectivos que o tinham trazido ao Prata.

Agradeceu em seu nome, e no da delegação, as gentilezas que receberam de todos os membros da delegação uruguaia-brasileira, sr. Aristides de Almeida o senhora.

O COMBATE AO CONTRA-BANDO

Montevideo, 30 (U. P.) — Os ministros da Fazenda do Brasil, Argentina, Uruguay e Paraguay, confiaram as negociações acerca do contrabando e do controle cambial entre os seus respectivos países, á comissões de estudos que também iniciaram o estudo de problemas imigratórios.

Relativamente ao contrabando, já se chegou a um accordo preliminar de principio, razão pela qual já estão se aprestando para regressar aos seus respectivos países, o ministro da Fazenda da Argentina, sr. Pedro Groppo, e o ministro da Fazenda do Paraguay, sr. Enrique Bordenave.

O sr. Arthur de Souza Costa, ministro da Fazenda do Brasil, e o sr. Cesar Charlonie, ministro da Fazenda do Uruguay, tiveram hoje pela manhã uma entrevista que durou mais de uma hora, mais agradável que o intuito desta visita, foi para desear aos viajantes ao sr. Charlonie que deve partir esta noite para Buenos Aires, permanecendo dois dias na capital uruguaia.

As delegações iniciaram o estudo dos problemas resultantes da emigração em massa de refugiados alemães e poloneses, nas reuniões, em principio já adoptadas, confirmam essa esperança. Desde a reunião de ontem dos quatro ministros, considera a conferencia victoriosa pela as soluções não deixam duvidas quanto ao resultado final. A intelligencia, sagacidade e patriotismo do sr. Souza Costa, deviam-se ao resultado victorioso pela as soluções não deixam duvidas quanto ao resultado final.

Os fragmentos encontrados pelas proximidades, foram removidos para o Hospital Central do Exército, onde os medicos ali de serviço realizaram a recomposição dos corpos.

O GENERAL GÖES MONTEIRO NO H.C.E.

Tendo tido conhecimento do desastre, o general Göes Monteiro procurou obter detalhes e, sabendo que os corpos dos dois aviadores estavam para o Hospital Central do Exército, para ali se dirigiu ficando ali por largo tempo.

A BUSSOLA DO "VULTEE"

Nas investigações realizadas nas proximidades do local, soldados da Aviação Militar foram encontrar a bussola do avião num local afastado de cerca de 200 metros de onde o avião ficou.

Também a casa fronteira do campo onde o "Vultee" bateu apresentava vestígios de terra atirados até no telhado pelo avião, quando se chocou com o solo, no campo.

O motor foi reduzido a pedaços e, como não tinha batido no chão, os cylindros ficaram esphacelados, o que indica a violência com que se abateu no campo.

DESEJAVAM A CREMAÇÃO

A esposa do avião Powell, que se encontrava no local, desejou de que os restos do corpo de seu marido fossem cremados. Sendo-lhe explicado que nosa lei não permitia tal coisa, a sr. Powell resolveu que, caso fosse possível, o corpo fosse removido para os Estados Unidos.

Em vista disso, os medicos do H.C.E. iniciaram o serviço de embalsamamento dos restos do avião Powell.

OS PREJUÍZOS MATERIAES

O avião alastrado á 400 metros

SAO LUIZ — De mundo nado se leva — Columbia — James Stewart — Jean Arthur.

METRO — O Duplo Enigma — M. G. Melvyn Douglas — Florence Rice.

PALACIO — Quando Elias Amam — R. K. O. — Barbara Stanwyck — Henry Fonda.

ALHAMBRA — Bonequinha de Seda — D. F. B. — Gilda Abreu — No Palco — Show Nacional.

IMPERIO — Pequeno Petulante — Mickey Rooney.

GLORIA — O Bohemio Encantador — Cary Grant e Katherine Hepburn.

OPERA — Hollywood é nosa — A Barreira.

PATHE — Piloto de provas — Uma familia gozada.

HADDOCK LOBO — Principe do Eldorado — Flirtando com o perigo.

MASCOTTE — Hollywood é nosa — Flirtando com o perigo.

PARIS — Lozes do Norte — Senhorita minha mãe.

POPULAR — Diabinho de saia — Cassamento Proibido — A unica testemunha.

PRIMOR — Quero um marido — Satanaz sobre rodas.

SAO LUIZ — De mundo nado se leva — Columbia — James Stewart — Jean Arthur.

METRO — O Duplo Enigma — M. G. Melvyn Douglas — Florence Rice.

PALACIO — Quando Elias Amam — R. K. O. — Barbara Stanwyck — Henry Fonda.

ALHAMBRA — Bonequinha de Seda — D. F. B. — Gilda Abreu — No Palco — Show Nacional.

IMPERIO — Pequeno Petulante — Mickey Rooney.

GLORIA — O Bohemio Encantador — Cary Grant e Katherine Hepburn.

OPERA — Hollywood é nosa — A Barreira.

PATHE — Piloto de provas — Uma familia gozada.

HADDOCK LOBO — Principe do Eldorado — Flirtando com o perigo.

MASCOTTE — Hollywood é nosa — Flirtando com o perigo.

PARIS — Lozes do Norte — Senhorita minha mãe.

POPULAR — Diabinho de saia — Cassamento Proibido — A unica testemunha.

PRIMOR — Quero um marido — Satanaz sobre rodas.